



## ILI NEWSLETTER Dezember 2009

Hier wieder aktuelle Informationen über den Stand unserer Arbeiten und Treffen, sowie über die anstehenden Termine.

### **Neuer Fahrplan**

Am 13. Dezember wurde innerhalb des MVV der neue Fahrplan eingeführt, der die neue Stammstrecken-Haltestelle am Hirschgarten mit einbindet. Für viele von uns Lärmgeplagten bringt dieser Fahrplan Veränderungen in der S-Bahn Lärmsituation mit sich. Es gibt Veränderungen bei den Langzeit- und auch bei den Kurzzeitabstellungen. Größtenteils werden diese Veränderungen hoffentlich positiv von Ihnen wahrgenommen (wie z. B. die Verbesserungen bei der S20 und S27, die in einem früheren Newsletter beschrieben wurden, oder kürzere Kurzzeitabstellungen). Teilweise sehen wir aber auch längere Abstellungen und Wendezeiten. Der ILI Vorstand würde sich sehr freuen, wenn Sie uns Ihre persönlichen Erfahrungen und Beobachtungen aus den einzelnen Gemeinden schildern, so dass wir rasch einen Überblick gewinnen und Bilanz ziehen können.

### **Zunahme vom Lärm, verursacht durch technische Defekte**

In den letzten Wochen mussten wir der S-Bahn München leider verstärkt Langzeitabsteller melden, die nicht leise waren. Aufgrund der eingegangenen Beschwerden waren im Wesentlichen Gilching und Deisenhofen betroffen. Die S-Bahn Leitung bemüht sich hier, die entsprechenden Triebzüge in die Werkstatt zur technischen Prüfung zu überführen. Da wir annehmen, dass diese Auffälligkeiten nicht nur in den genannten Gemeinden auftreten, bieten wir nochmals an, zu laute Langzeitabstellungen über den ILI Vorstand an die S-Bahn zu melden. Wir werden hier unsere direkte Verbindung in die Leitstelle der S-Bahn nutzen, bis wir bei der 2. Mitgliederversammlung den Meldeprozess vorstellen.

Was wir dazu von Ihnen brauchen, ist eine unmittelbare Benachrichtigung während das Problem besteht, mit

- einer kurzen Lärm-Beschreibung,
- Uhrzeit,
- seit wann und wie lange voraussichtlich der Zug steht,
- dem Standort und
- der Zugnummer

(jeder Triebzug besteht aus vier Waggons und hat eine eindeutige Nr. 433-xxx-y oder 423-xxx-y. 433 ist die Baureihe, xxx identifiziert den Triebzug und y den spezifischen Wagen).

### **Anliegerinfo in Buchenau**

Auf Wunsch der Stadt Fürstenfeldbruck werden wir im Frühjahr 2010 eine Anlieger - Information in Buchenau durchführen. Den genauen Termin und weitere Details geben wir rechtzeitig bekannt.



### **Ergebnisse des 4. Lärmgipfels**

Die S-Bahn arbeitet am Angebotsprozess für die Beschaffung der Schalldämpfer. Die Umrüstung ist entsprechend der ursprünglichen Planung bis zum 31.3.2010 anvisiert. Die S-Bahn hat uns über den Stand der laufenden Gespräche mit Zug-Herstellern und dem so genannten Konsortium informiert. Diese Aktivitäten konzentrieren sich auf Verbesserung der Kurzzeitproblematik. Wir haben ferner den Status aller offenen Aktivitäten besprochen, im Speziellen die Ausarbeitung des angekündigten Meldeprozesses bis zur 2. Mitgliederversammlung.

### **Stand des TÜV-Gutachtens**

Hr. Dr. Heyn hat uns Mitte November eine erste Version des sehr umfangreichen Gutachtens zur Verfügung gestellt. Am 9. Dezember haben wir dieses Dokument beim TÜV in einer fünfstündigen Sitzung diskutiert. Wir erwarten das offizielle Gutachten zur 2. Mitgliederversammlung, bei der Sie Hr. Dr. Heyn dann zusammenfassend informieren wird.

### **Weitere Aktivitäten**

Wir haben dem Bahn-Cluster, als Teil der Clusterinitiative der Bay. Staatsregierung, unsere Thematik und unsere Arbeitsschwerpunkte beschrieben und übermittelt.

Bleibt uns nur noch Ihnen RUHIGE Weihnachten und ein im Hinblick auf Lärmreduzierungen ERFOLGREICHES neues Jahr zu wünschen und uns für die Mitgliedschaft sowie bei allen Aktiven für deren Unterstützung im zurück liegenden zu Jahr bedanken.

### **Termine**

13. Vorstandssitzung am 1.2.10

**2. Ordentliche Mitgliederversammlung:** Mittwoch, 3. Februar 2010  
Oberhaching, im Bürgersaal „Zum Forstner“  
Einladungen und weitere Informationen erhalten Sie rechtzeitig.

5. Lärmgipfel mit der S-Bahn München am 17.3.10

Mit besten Grüßen,  
Ihr Vorstand der ILI