



ILI Newsletter Mai 2016

Update ILI-Aktivitäten und Ergebnisse

Achte Mitgliederversammlung am 20. Januar 2016 in Oberhaching

Dabei wurden alle bisherigen Verantwortlichen im Vorstand, dem Beirat und für die Rechnungsprüfung von der Mitgliederversammlung für weitere zwei Jahre in ihren Ehrenämtern bestätigt.

Der Vorstand bedankt sich bei allen ILI-Mitgliedskommunen für ihre freiwilligen Fördermittel zur Weiterentwicklung unserer ILI Homepage und für die Entwicklung einer innovativen Lärmelnde-Maske für Smartphone, Tablet und PC.

(Nähere Details zur 8. MV finden Sie: ILI Homepage / Die Initiative / Versammlungen /)

Reaktionen der BEG Geschäftsführung auf Berichterstattungen zur 8. MV

Dr. Niggel, Geschäftsführer der Bayer. Eisenbahn-Gesellschaft BEG, hat in Reaktion auf die umfangreichen Berichterstattungen und einen kritischen Kommentar in der Landkreis-Ausgabe der SZ seine bestehenden Zusagen an ILI-Vorstände und ILI-Beirat auch gegenüber der Presse wiederholt: die BEG sichert der ILI zu, dass die bei einer künftigen Ausschreibung des S-Bahn-Netzes München neu zu beschaffenden Triebfahrzeuge nicht mehr Lärm in der Abstellung verursachen, als die derzeit im Einsatz befindlichen, umfassend nachgerüsteten ET423-Fahrzeuge.

ILI Lärmelnde-Maske für Smartphone, Tablet und PC



Seit Fertigstellung der Lärmelnde-Maske und einer ausführlichen Anwender-Beschreibung hat sich dieses einfach zu bedienende „Werkzeug“ gerade bei neuen Meldern (z.B. Anlieger BW-Pasing) sowohl bei S-Bahn-Lärmmeldungen als auch bei DB Fernbahn-/Regionalbahn-Meldungen bestens bewährt. Vereinzelt aufgetretene Anwendungsprobleme konnten über die ILI-Geschäftsstelle, unseren Webmaster und die für die Software-Entwicklung Gesamtverantwortliche Web-Designerin gelöst werden.

Datenschutzerklärungen für ILI Homepage und Lärmelnde-Maske

Auf Anregung unserer Web-Designerin ist die neu gestaltete ILI Homepage nun mit einer Datenschutzerklärung versehen. Außerdem wurden alle registrierten Benutzer der Melde-Maske angeschrieben und um Bestätigung und Gegenzeichnung der mit juristischer Unterstützung unserer Schriftführerin erstellten Datenschutzerklärungen gebeten.



Gespräch mit MdLs im Bayer. Landtag / Schreiben Bayer. Innenministerium

Bei einem Informationstreffen im Bayer. Landtag wurde den ILI-Vorständen und dem ILI-Beirat Stefan Schelle zugesagt, ein Schreiben an das Bayer. Innenministerium zu senden, um künftig bei Neuausschreibungen von Schienennahverkehrsleistungen durch die BEG konkrete Lärminderungsanforderungen mit zu berücksichtigen.

Eine den Zusagen der BEG entsprechende Antwort liegt der ILI nun auch aus dem Innenministerium vor.

DB Regio Talent 2-Nachrüstungen / Schalldämpfer / Software / Fördermittelanträge

Nach Auskunft des Talent 2-Flottenmanagers werden nun endlich die schon länger vereinbarten und beauftragten Schalldämpfer an den Fahrzeugen eingebaut - diese Nachrüstmaßnahme soll bis Ende August 2016 abgeschlossen werden.



Die vom Hersteller nach langer Verzögerung nunmehr ausgelieferte neue Fahrzeug-Software – die endlich den „abgerüsteten Abstellbetrieb“ im sogenannten Rüstzustand Fz4 ermöglicht – wird derzeit erprobt und soll bis Ende August 2016 auf allen Fahrzeugen laufen.

Damit sollten für Werdenfels-Express-Anlieger - hauptsächlich in den wärmeren Monaten - deutlich geringere Lärmentwicklungen in der Abstellung auftreten!

Für die Realisierung weiterer Nachrüstmaßnahmen an Talent 2-Triebfahrzeugen gibt es mittlerweile verschiedene Fördermittelzusagen, die sich derzeit aber noch in rechtlicher Klärung befinden.

Bezirksausschuss Aubing beantragt Lärmschutzwand für BW Pasing-Anlieger



In Anbetracht der komplexen Lärmproblematik im BW Pasing kommt hier als Ergänzung zu den fahrzeugspezifischen Maßnahmen einzig und allein eine wirksame Lärmschutzwand zum Bahnbetriebsgelände in Betracht. Nachdem die DB dafür eine kostenfreie Bereitstellung der benötigten Flächen in Aussicht stellt, wendete sich der zuständige Bezirksausschuss dazu an

die Stadt München. Ergebnis: Das Referat für Gesundheit und Umwelt betrachtet die Stadt München als nicht zuständig, sondern hält das für eine Aufgabe der DB (Bürgernähe und Bereitschaft zur Förderung sinnvoller, wirksamer und dabei relativ kostengünstiger Lärmschutz-Lösungen sähe unseres Erachtens etwas anders aus - heiliger St. Florian!).



Lärm Melderschulung im BW Steinhausen

Nun schon zum wiederholten Mal führte die S-Bahn München eine ausführliche Melderschulung in Theorie und Praxis an realen Triebfahrzeugen im Bahnbetriebswerk durch. Neben erfahrenen Meldern nahmen auch diesmal wieder eine Reihe neuer Melder teil, die das spürbare Verständnis für die Anliegerprobleme mit lärmend abgestellten Zügen und auch den engagierten Praxisbezug der Schulung schätzen. Eine weitere Schulungsmöglichkeit (mit einer tollen Dokumentation „Arbeitshilfe für Lärmmelder“) bietet sich wieder im Juli – wir bitten um recht zahlreiche Teilnahme.

22. S-Bahn-Spitzengespräch / Auswertung Lärmmeldungen 2016 / „HLKR aus“ / ET423-Steuerkarten-Problematik

Ein Highlight: bei der in den ersten vier Monaten dieses Jahres insgesamt rückläufigen(!) Anzahl von Lärmmeldungen erfolgte **erstmals** fast **die Hälfte aller Lärmmeldungen durch Bahn-Mitarbeiter!** Unsere immer wieder vorgebrachten Anregungen zeigen also Erfolg. Die ILI und die damit entlasteten Anlieger bedanken sich bei allen DB-Unterstützern.

„HLKR aus“ (Heizen – Lüften – Kühlen – Rückkühlen ausschalten): seit kurzem werden im gesamten S-Bahn-Bereich die Lüftungs- und Klima-Aggregate bereits eine Station vor der Abstellung der Triebfahrzeuge manuell ausgeschaltet, dadurch wird die Dauer der Nachlaufzeit dieser besonders lärmintensiven Teile verkürzt. Nun lassen wir noch prüfen, ob auch bei der Bereitstellung der Fahrzeuge am Bahnsteig gegebenenfalls ähnliche Prozedere möglich wären – relevant hauptsächlich für Wendestationen wie z.B. Aying.

Eine der letzten großen Lärmursachen bei den S-Bahn-Fahrzeugen sind die relativ häufig defekten HLKR-Steuerkarten: hierzu sind die Technik-Verantwortlichen seit Monaten mit dem Hersteller in Kontakt, um Verbesserungen oder Alternativen zu erzielen. Übrigens: Seit Anfang dieses Jahres werden alle (!) S-Bahn-Triebfahrzeuge bei der Bereitstellung / Ausfahrt aus dem BW Steinhausen von Bahntechnikern auf ihre Lärmentwicklung geprüft und bei Auftreten besonderen Lärms aus dem Verkehr gezogen!

BOB / Meridian

Bedingt durch den Wechsel unseres bisherigen Ansprechpartners und das tragische Bahnunglück bei Bad Aibling haben unsere nun schon seit mehreren Monaten laufenden Bemühungen um einen Termin mit der neuen Meridian-Geschäftsführung noch zu keinem konkreten Ergebnis geführt, aber schon allein wegen der extrem lärmintensiven Meridian-FLIRT3-Fahrzeuge lassen wir hier ganz sicher nicht locker!

Erkrankung ILI Schatzmeister



Neben unserem schon recht umfangreichen „lärmspezifischen Tagesgeschäft“ mussten vor einigen Wochen in Folge einer schweren Erkrankung unseres Schatzmeisters, plötzlich auch noch wesentliche Teile des finanziellen und administrativen Bereiches mit übernommen, organisiert und neu strukturiert werden.

Wir alle wünschen unserem langjährigen Schatzmeister Hans-Dieter Bretz eine gute und alsbaldige Genesung!

Mit besten Grüßen, Ihr Vorstand der ILI