



ILI-NEWSLETTER DEZEMBER 2019



- Lärmmessungen Bhf. Kochel
- BW Pasing – RGU – DB Regio
- Zukunftsbündnis Schiene (ZBS) beim BMVI in Berlin
- ET420-Lärmproblematik Dachau
- 31. Spitzengespräch S-Bahn München
- Änderungen zum Fahrplanwechsel S-Bahn München am 15. Dezember 2019
- S-Bahn-Lärmmelder-Schulung
- Termine

Lärmmessungen im Oktober am Bahnhof Kochel

Nach vorheriger Abstimmung mit den Anliegern und in den Räumlichkeiten von ILI-Mitgliedern wurden im Oktober dieses Jahres Lärmmessungen durchgeführt. Messungen und Auswertung – insbesondere hinsichtlich der Einhaltung von TA-Lärm-Grenzwerten – wurden durch ein von DB Netz beauftragtes Ing.-Büro durchgeführt und liegen DB Netz nun zur Auswertung und Weiterleitung an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) vor. Die ILI steht mit dem EBA in Verbindung und hat der DB Netz und dem EBA nochmal die zusätzliche Durchführung von Messungen bei winterlichen Verhältnissen an mit laufenden Aggregaten abgestellten Fahrzeugen empfohlen.



Ein Treffen der ILI mit dem EBA und dem Referat für Gesundheit und Umwelt der Landeshauptstadt München zum Informationsaustausch über die aktuellen Lärm-Brennpunkte bei der Regionalbahn- und im S-Bahn-Bereich ist voraussichtlich Ende 1. Quartal 2020 vorgesehen.

BW Pasing – RGU – DB Regio

Das Referat für Gesundheit und Umwelt (RGU) der Stadt München nahm im Sommer 2019 Kontakt mit dem EBA München auf, um die Lärmsituation im BW Pasing zu erörtern. ILI stellte dem EBA die Protokolle der Anliegertreffen (Anwohner, ILI, DB Regio, DB Fern) von 2017/2018 im BW Pasing zur Verfügung. Auch die über die ILI-App protokollierten Lärmmeldungen vom BW Pasing von 2016 bis Mitte 2019 wurden zugesandt.

BW: Betriebswerk

EBA:
Eisenbahnbundesamt

Fr. Grad vom EBA stellte in einer E-Mail vom 26.11.19 ein Treffen im Frühjahr 2020 in Aussicht.



Zukunftsbündnis Schiene (ZBS) beim BMVI in Berlin

In den Abstimmungsrunden der Arbeitsgruppe 4 in Berlin wurde die ILI-Thematik „Lärm abgestellter Triebfahrzeuge“ detailliert dargestellt und in den offiziellen Zwischenbericht mit aufgenommen.

Im Oktober gab es dazu für die Arbeitsgruppe in Berlin noch eine ausführliche Präsentation von Herrn Gräber (KnorrBremse AG) die von ILI, TÜV, VDV, DB Regio und KnorrBremse gemeinsam erstellt wurde.



BMVI:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

VDV: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

AG4: Arbeitsgruppe 4 „Lärmemission senken“

Anfang/Mitte 2020 sollte sich zeigen, ob wir damit auch den Sprung in die ZBS-Schlussdokumentation schaffen, was nicht zuletzt auch den politischen Willen zum Ausdruck brächte, sich dieser Lärmproblematik anzunehmen.

ET420-Lärmproblematik Dachau

Der Lärm, den in Dachau abgestellte ET420 verursachen, konnte am 7. Oktober am Gleis begutachtet werden. Auf Dauer unzumutbar!

Bahnseitig wird geprüft, ob Änderungen der Abstellbereiche (evtl. durch Tausch der Gleise) durchführbar sind.

Mittel- bzw. langfristig werden die diversen Lärmursachen genauer analysiert, um – wenn möglich - technische und betriebliche Maßnahmen folgen zu lassen.

Das Lärmproblem, das auf die Ausrüstung des ET420 mit der Linienzugbeeinflussung zurückzuführen ist, kann in absehbarer Zeit auch an anderen Abstell-Standorten im S-Bahn-Bereich auftreten. Am Bhf. Deisenhofen können beispielsweise sogar sechs dieser Fahrzeug-Garnituren abgestellt werden!



ET420 in Abstellung
Foto mit Hörprobe
Strg+klicken -> Link folgen

31. Spitzengespräch S-Bahn München am 19.11.2019

Austausch der ET423-Steuerkarten: Bisher (Stand 12.11.19) wurden 143 von 238 Fahrzeuge mit neuen Steuerkarten ausgerüstet. Dies entspricht ungefähr 60 % der Fahrzeugflotte.

Für die Wirksamkeit der Maßnahme spricht, dass keiner der gemeldeten „Lärmer“ mit einer neuen Steuerkarte ausgestattet war.

Abstellung des ET420 in Dachau: Dieser Punkt war das zentrale Thema. Bedingt durch die Ausrüstung des ET420 mit der neuen Linienzugbeeinflussung, sind nur noch Teilabrüstungen möglich. Um den Betrieb am Folgetag sichern zu können, muss das Fahrzeug bei Temperaturen von kleiner oder gleich +5 °C beheizt werden. Auf Anregung der ILI, wurde bereits im vorangegangenen Spitzengespräch vereinbart, dass die Fahrzeugführer angehalten werden, zur Beheizung nicht erforderliche Aggregate manuell abzuschalten.

LZB:
Linienzugbeeinflussung
Diese sorgt dafür, dass der Zug durch den Tunnel der Stammstrecke fahren darf.



Bahnseitig wird darüber hinaus geprüft, ob eine Automatisierung dieses Abschalt-Prozesses durchführbar ist.

Voraussichtlich im Februar 2020 sind weitere Gespräche mit DB Systemtechnik geplant, um die Verbesserungsmöglichkeiten auf ihre Durchführbarkeit hin zu überprüfen.

Änderungen zum Fahrplanwechsel S-Bahn München am 15. Dezember 2019

S4	Am Wochenende 4 statt bisher 2 Umläufe mit ET420, so dass in Buchenau statt 5 Wenden/Tag nun 7 Vollzugwenden (ET420) erfolgen.				
S2	<u>Dachau</u> : Theoretisch auch weiterhin 2 Vollzüge ET420 Mo – Fr, Fr/Sa ein Vollzug 420 und So/Mo 2 Vollzüge ET420. Sa auf So kein ET420. In der Praxis wird vorerst nur ein Vollzug ET420 abgestellt. S-Bahn München versucht, die Abstellung des Vollzugs ET420 auf Gleis 14 so zu realisieren, dass zwischen Abstellung und Anwohner ein ET423 steht.				
S7 S8	Mo-Fr: Abfahrt in Richtung Innenstadt um 20 Min. vorverlegt. Somit beginnt auch der Vorbereitungsdienst ca. eine halbe Stunde eher.				
	<table border="1"><thead><tr><th>Abfahrt</th><th>Vorbereitungsdienst</th></tr></thead><tbody><tr><td>S7: 4:24Uhr S8: 4:25Uhr</td><td>ca. 4:00 Uhr</td></tr></tbody></table>	Abfahrt	Vorbereitungsdienst	S7: 4:24Uhr S8: 4:25Uhr	ca. 4:00 Uhr
Abfahrt	Vorbereitungsdienst				
S7: 4:24Uhr S8: 4:25Uhr	ca. 4:00 Uhr				
	Mo-Fr: Herrsching : Die Abstellung des ersten ET423 um 18:16 Uhr am Gleis 3 (Prellbock) entfällt. Neu: erste Abstellung 19:36 Uhr am Gleis 3 (Prellbock). Somit stehen im Gleis 3 Mo – So nur noch 2 statt 3 ET423.				
S3	Keine Änderungen. Deisenhofen : Sobald Verfügbarkeit von Fahrzeugen gegeben ist, werden auch wieder Taktverstärker (erst noch ET423, später ggf. ET420) abgestellt.				



S-Bahn-Lärmelder-Schulung/Informationsaustausch am 25.11.2019

Wir freuen uns, einen weiteren Lärmelder in der Runde begrüßen zu dürfen.

Wie beim Ortstermin in Dachau konnten wir uns auch im Betriebswerk Steinhausen von dem Lärm ein Bild machen, den der ET420 im Stand bei Temperaturen von unter +5 °C verursacht.



Auch hier mit Hörprobe
Strg+klicken -> Link folgen

Besonderer Hinweis zur 12. Mitgliederversammlung

Die Neuwahlen des Vorstandes, Beirates und der Rechnungsprüfer stehen an. Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und insbesondere auf Mitglieder, die sich für die Vorstandsarbeit interessieren und bereiterklären könnten, sich aktiv an unserer Arbeit zu beteiligen.

Die nächsten Termine:

12. Sitzung der ILI-Beiräte	18. Dez. 2019
32. S-Bahn-Spitzengespräch	16. Mrz. 2020
12. ordentliche Mitgliederversammlung Kirchplatz 1 - 82041 Oberhaching	1. Apr. 2020



Der Vorstand